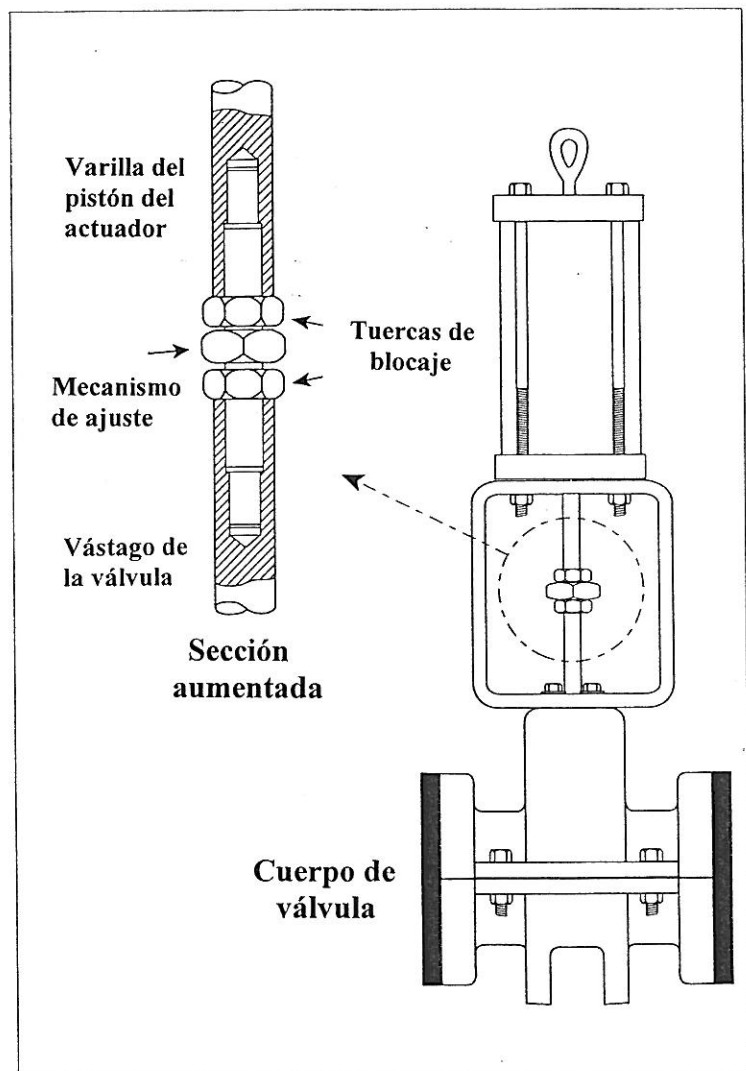


Unidad para ajuste de la carrera

Información técnica



La Unidad para Ajuste de Carrera es estandar en todas las Válvulas de Control de Manguito de la Serie 5200. La unidad consiste en un conjunto de 3 piezas acopladas entre la varilla del pistón del actuador y el vástago de la válvula; esto permite al usuario un sencillo ajuste de la carrera de hasta 1" (25 mm) sobre el manguito de las Válvulas de la Serie 5200.

La unidad de ajuste está colocada dentro del soporte, para proporcionar un acceso fácil.

- Desde esta Unidad de Ajuste de la Carrera se puede realizar un control fino del caudal mediante un pequeño cambio de la carrera.
- Se pueden hacer ajustes para compensar el desgaste del manguito, lo cual tiene especial importancia en aplicaciones de control de pulpas abrasivas.
- Simplifica el mantenimiento del actuador al disponerse de un punto de esmontaje en el vástago de la válvula.

La unidad de Ajuste de la Carrera consta de tres piezas: un tensor, con rosca a izquierdas en el extremo del vástago y a derechas en el del cilindro, y dos tuercas de bloqueo.

Para ajustar el punto cero de carrera, hay que aflojar ambas tuercas de bloqueo y girar el tensor en sentido horario para acortar el conjunto del vástago, o en sentido antihorario para alargarlo. Apretar luego las tuercas de bloqueo para fijar la nueva longitud del conjunto del vástago.

Para quitar el actuador, aflojar solamente la tuerca de bloqueo del extremo del cilindro, girándola en sentido horario, y utilizar los rebajes planos de la varilla del pistón para girarlo en sentido antihorario hasta libere la rosca del tensor. Ahora ya pueden quitare las tuercas de los tirantes del actuador y levantar al actuador de su soporte.

La Unidad de Ajuste de Carrera es estandar en todas las Válvulas de Control de Manguito de la Serie 5200.

Materiales:

El material estandar del tensor y de las tuercas de bloqueo es el acero inoxidable AISI 304