

# Series 5200 D-Port

## Válvula Pinch de Control



- ▶ Las válvulas de diámetros grandes presentan respuesta rápida de control.
- ▶ Control es preciso y de alto ciclaje.
- ▶ La manga es la única parte en contacto con el proceso, eliminando la necesidad de cuerpos en materiales exóticos.
- ▶ Forma de manga adaptable al proceso.

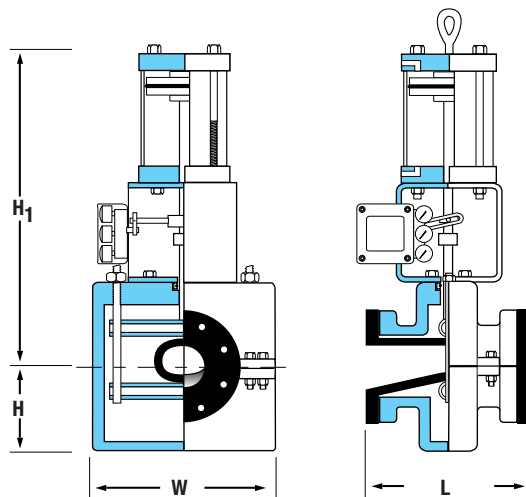


Las válvulas Series 5200 D-Port es una alternativa económica para controlar flujo. Cuando la válvula está completamente abierta, la forma de su abertura es elíptica con aproximadamente un 80% del área y el 95% del flujo de una válvula de paso completo. El control comienza inmediatamente entregando un comportamiento casi laminar al flujo. La Serie 5200D-Port aplica un pincheo simple superior que genera un cierre desde la parte superior de la manga. Este diseño reduce la carrera y presión necesaria para cerrar.

La manga elastómerica es auto limpiante, sin empaquetadura para que requiera mantenimiento y presenta un control confiable de alto ciclaje. A este tipo de válvulas se le pueden instalar mangas estándar, doble pared o cónicas.

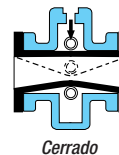
### Material de Construcción

- ▶ Cuerpo en Hierro Dúctil.
- ▶ Actuadores Neumáticos Doble y Simple efecto.
- ▶ Mangas disponibles en Pure Gum Rubber, Neoprene, Hypalon<sup>®</sup>, Chlorobutyl, Buna-N, EPDM y Viton<sup>®</sup>
- ▶ Brida ANSI 150# FF



### SERIES 5200 D-Port

DIÁMETRO	LARGO L	ANCHO W	ALTO		PRESIÓN TRABAJO psi**	PESO ATO/ATC lbs*
			H	ATO/ATC H <sub>1</sub> *		
6"	17-3/4"	16-7/8"	7-5/8"	36"	150	305
8"	21-3/8"	19-7/8"	9-1/8"	43"	125	395
10"	26-1/2"	23-1/2"	11"	43"	100	520
12"	29"	27-1/2"	11-13/16"	46"	100	709
14"	28"	31"	14"	51"	175	1,200
16"	32"	34"	15"	56"	50	1,600
18"	36"	44"	16-1/2"	59"	50	2,000
20"	40"	40"	17"	62"	50	2,450
24"	48"	57"	20-1/2"	69"	50	4,250
30"	60"	78"	19-3/8"	74"	50	8,300
36"	72"	90"	33"	96"	45	14,300



\*Consulte a fábrica para dimensiones específicas con actuador simple efecto.

\*\*Mayor presión de trabajo disponible.

\*\*\*Consulte a fábrica por diámetros mayores a los presentados.